

# Desatero očekávaných změn v pravidlech pro bezpilotní letadla (drony)

*Jak jsem vás na tomto místě již několikrát informoval, dochází k odložení platnosti nových pravidel pro bezpilotní letadla podle Nařízení EU 2019/947 z 1. července 2020 na první leden příští roku. V této souvislosti vydalo Ministerstvo dopravy České republiky tiskovou zprávu s desaterem očekávaných změn pro provoz leteckých modelů, které dále v plném znění otiskujeme. Upozorňuji jen, že nová evropská legislativa nerozlišuje letecké modely a drony, takže pokud se níže hovoří o dronech, platí to i pro*

*modely letadel. Doporučuji vše prostudovat a sledovat i internetové stránky ÚCL (www.caa.cz), případně Létejte zodpovědně (www.letejtezodpovedne.cz).*

**Jiří Rumíšek,  
váš šéfredaktor**

## **Nyní vlastní tisková zpráva:**

K 31. prosinci 2020 začnou platit v České republice a celé Evropské unii nová pravidla pro provoz bezpilotních letadel, zpravidla označovaných jako „drony“. Z důvodu soustředění se na priority spojené s bojem proti ší-

ření nákazy COVID 19 se posouvá původně avizovaný termín, kterým měl být 1. červenec letošního roku. Po zbytek letošního roku tak nadále zůstává v platnosti dosavadní úprava. Nová pravidla se budou týkat především registrace dronů, podmínek jejich provozu a požadavků na jejich technické parametry. Jednotná pravidla umožní provoz dronů napříč všemi státy EU.

Drony v ČR budou od příštího roku létat podle nových pravidel, jejichž zavedení ovlivnil koronavirus.

„Hlavní změnu představuje povinnost provozovatele dronu registrovat se v novém registru Úřadu pro civilní letectví (ÚCL), od kterého získá unikátní identifikační číslo, kterým označí všechny své drony. Tato registrace se bude týkat drtivé většiny dronů. Bude probíhat on-line a zdarma,“ představuje nový systém ředitel Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy Zdeněk Jelínek.

Dojde k zavedení tří základních kategorií provozu dronů: „otevřená“, „specifická“ a „certifikovaná“. Nejnižší, „otevřená“, kategorie provozu umožní provozovat dron i bez předchozího povolení úřadu, za předpokladu, že budou splněny jasně dané podmínky. Střední, „specifická“ kategorie provozu umožní provoz

*(Pokračování na str. 8)*

Formace o nových pravidlech budou průběžně zveřejňovány i na speciálním webu Letějte zodpovědně.

**Desatero očekávaných změn v pravidlech pro bezpilotní letadla (drony)**

Upozornění: Níže uvedené změny měly začít platit k 1. červenci 2020. S ohledem na situaci s nemocí COVID-19 a související opatření dojde ovšem dle informací Evropské komise k posunu tohoto v celé EU o šesti měsících, tedy na 1. ledna 2021. V mezidobí tak zůstane v roce 2020 nadále v platnosti dosavadní vnitrostátní regulace.

V ČR a celé EU začnou platit nová pravidla pro provoz bezpilotních letadel („dronů“). Značná část změn nastane s ohledem na přímou použitelnost práva EU. Další změny pak budou zaváděny následně v několika krocích, přičemž už nabyde účinnosti i přeloučářská změna zákona, již první skupina změn přitom zahrnuje následující:

1. Provozovatel dronu se musí zaregistrovat v novém registru, který v mezidobí zprvozní Úřad pro civilní letectví (ÚCL), získat tím jedinečně identifikační číslo a tímto číslem označit veškeré své drony.

2. Povinná registrace se týká všech osob, které provozují:

- jakýkoliv dron (i s hmotností od 250 g nebo
- jakýkoliv dron (i s hmotností pod 250 g), který má kameru (bez ohledu na rozlišení) a přitom

Stávající prostory, ve kterých je létání dronu zakázáno nebo omezeno, zůstanou prozatím v zásadě zachovány. Po přechodu novou dobu let bude také možné provozovat drony, které nebudou zcela odpovídat novým celoevropským požadavkům na technické parametry a vybavení dronů. Na provozovatele bezpilotních letadel sdružené ve Sva- tom období s vyjimkami z nových pravidel se bude vztahovat dvouleté období s vyjimkami z nových pravidel.

Ministerstvo dopravy a Úřad pro civilní letectví v dostatečném předstihu představují pravidla, která od příštího roku budou upravovat provoz bezpilotních letadel. Desatero hlavních změn s podrobnostmi najdete dále. In-

**Omluva**

V RC revue 6/2020 jsme v této rubrice uveřejnili bláhoprávní Daliboru Špačkovi k osmdesátým narozeninám. Bohužel v titulku příspěvku zafadil tisítkarský šotek a pana Špačka přejmenoval na Blažka. Velmi se oslavenci omlouváme a ještě jednou mu do dalších let přejeme hodně zdraví a radost z modelářiny.

**Redakce**

# Informace pro všechny letecké modeláře



vidílech a postupech pro provoz bezpilotních letadel, které s blízkou budoucností se posunují vzhledem k letecké modelářské komunitě. Předpokládá se posunutí částku používání Prováděcího řízení 2019/947 z 1. července 2020 na 31. prosince 2020. souvise se i termín konce přechodného období na 31. prosince 2022. V tomto přechodném období mohou modeláři, kteří jsou členy Svazu modelářů, pokračovat v létání s leteckými modely. Změna bude provedena novelizací dotčených nařízení. Novelizace posunuli termín o šesti měsících. Povinná registrace se týká všech osob, které provozují:

- jakýkoliv dron (i s hmotností od 250 g nebo
- jakýkoliv dron (i s hmotností pod 250 g), který má kameru (bez ohledu na rozlišení) a přitom

tom není hračkou ve smyslu práva EU nebo

• jakýkoliv dron (i s hmotností pod 250 g), který má dopadovou energii nad 80 joule (mj. v důsledku vysoké rychlosti) nebo

• jakýkoliv dron ve specifické nebo certifikované kategorii (viz způsobu regulace a odlišně řízená). Ty podléhají odlišnému režimu provozu dronů: „specifická“ a „certifikovaná“.

4. Budou zavedeny tři základní kategorie provozu dronů: „specifická“, „specifická“ a „certifikovaná“.

5. Nejnovější, otevřená kategorie provozu umožní provozovat c

vidílech a postupech pro provoz bezpilotních letadel, které s blízkou budoucností se posunují vzhledem k letecké modelářské komunitě. Předpokládá se posunutí částku používání Prováděcího řízení 2019/947 z 1. července 2020 na 31. prosince 2020. souvise se i termín konce přechodného období na 31. prosince 2022. V tomto přechodném období mohou modeláři, kteří jsou členy Svazu modelářů, pokračovat v létání s leteckými modely. Změna bude provedena novelizací dotčených nařízení. Novelizace posunuli termín o šesti měsících. Povinná registrace se týká všech osob, které provozují:

- jakýkoliv dron (i s hmotností od 250 g nebo
- jakýkoliv dron (i s hmotností pod 250 g), který má kameru (bez ohledu na rozlišení) a přitom

tom není hračkou ve smyslu práva EU nebo

• jakýkoliv dron (i s hmotností pod 250 g), který má dopadovou energii nad 80 joule (mj. v důsledku vysoké rychlosti) nebo

• jakýkoliv dron ve specifické nebo certifikované kategorii (viz způsobu regulace a odlišně řízená). Ty podléhají odlišnému režimu provozu dronů: „specifická“, „specifická“ a „certifikovaná“.

4. Budou zavedeny tři základní kategorie provozu dronů: „specifická“, „specifická“ a „certifikovaná“.

5. Nejnovější, otevřená kategorie provozu umožní provozovat c





i bez předchozího povolení ÚCL, a to zjednodušeně řečeno pokud:

(I) se provozovatel zaregistruje (pokud je to požadováno podle bodu 2. výše); a současně

(II) provoz nepřekročí žádné z omezení pro otevřenou kategorii (tzn. zejména provoz ve „vizuálním dohledu“, do 120m nad terénem a v požadované vzdálenosti od nezúčastněných osob a shromáždění lidí, minimální věk pilota); a současně

(III) dron nepřesahuje hmotnost 25 kg a přitom:

a) spadá do jedné ze „tříd“ dronů podle práva EU (což výrobce označí na dronu příslušným symbolem), nebo

b) je soukromě zhotoven, nebo  
c) i bez označení „třídy“ splní další podmínky pro použití v dvouletém přechodném období; a současně

(IV) „pilot“ zpravidla (až na výjimky) absolvuje on-line školení a složí on-line test pro příslušnou podkategorii provozu (testovací modul bude navázán na elektronický registr ÚCL).

Otevřená kategorie se dále dělí do tří podkategorií (A1, A2, A3) s odlišnými požadavky na maximální hmotnost dronu, minimální vzdálenost od lidí, úroveň proškolení pilota apod.

6. Střední, specifická kategorie provozu umožní provoz těm, kteří potřebují překročit některý z limitů otevřené kategorie (viz výše). Bude v zásadě vyžadovat zpracování rozboru celkových rizik letu dronu (tzv. posouzení provozních rizik neboli „SORA“) ze strany provozovatele a následně její posouzení a vydání povolení ze strany ÚCL. V budoucnu (zhruba od konce roku 2021) bude umožněno podání deklarace o shodě s tzv. „standardním scénářem“. Další možností bude získání dlouhodobého oprávnění schvalovat vlastní

provoz (tzv. osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů „LUC“). Nejvyšší, certifikovaná kategorie je pak zamýšlena spíše dále do budoucna (např. pro provoz nad shromážděními osob nebo dokonce přepravu osob apod.) a bude vyžadovat získání osvědčení pro techniku a personál na úrovni srovnatelné s dnešními letadly s posádkou.

7. Stávající prostory, kde je v ČR dronům povoleno, nebo zakázáno létat (viz zejména okolí letišť, ochranná pásma silničních komunikací a jiných liniových staveb) zůstanou v první fázi změn v zásadě zachovány. Úprava těchto současných omezení, včetně jiné struktury a formy vyhlášení zón ve vzdušném prostoru by měla probíhat postupně v následujících fázích.

8. Právo EU nově obsahuje i požadavky na technické parametry a vybavení dronů prodávaných v ČR a provozovaných v rámci nové regulace (mj. i tzv. elektronická identifikace na dálku nebo geo-awareness). Přechodná období nicméně umožní, alespoň v omezeném rozsahu, i provoz stávajících, takto nevybavených, dronů.

9. Snahou je nezkomplikovat takovou činnost leteckých modelářů, která dosud probíhala spo-

řádaně a bezpečně. Jednou z cest je to, že na osoby registrované v rámci klubu nebo sdružení leteckých modelářů se podle práva EU může vztahovat dvouleté přechodné období, ve kterém mohou provozovat modely letadel podle stávajících vnitrostátních pravidel (a naopak mají výjimku z řady nových požadavků). V ČR bude mít povahu takového modelářského sdružení s dvouletou výjimkou pouze Svaz modelářů České republiky z. s. (SMČR).

I zde platí výše uvedená povinnost provozovatelů modelů letadel registrovat se v elektronickém registru ÚCL. V mezidobí bude nicméně upřesněno, zda u členů SMČR bude moci toto proběhnout hromadně skrze stávající evidenci SMČR. „Neorganizovaní“ letečtí modeláři nebudou spadat pod uvedené dvouleté přechodné období, každopádně budou moci provozovat modely letadel v rámci výše zmíněných limitů otevřené kategorie provozu.

10. Výše uvedená pravidla budou v zásadě umožňovat provoz dronů napříč všemi státy EU, samozřejmě za předpokladu splnění případných dodatečných lokálních podmínek konkrétního státu (viz zejména omezení, zákazy a požadavky plynoucí ze zón vyhlášených daným státem na jeho území, respektive dodatečné požadavky pro akceptaci povolení vydaných pro provoz ve specifické kategorii apod.